

**Tisková zpráva z mezinárodní konference
o obnovitelné mobilitě „Fuels of the Future 2021“
*Nasadit všechny technologické možnosti na podporu zmírňování změny klimatu
v odvětví dopravy***

Berlín, 18. 1. 2021

18. ledna 2021 zahájil 18. konferenci o obnovitelné mobilitě „Paliva budoucnosti 2021“ - letos v digitálním formátu - přednášející z Německé asociace pro bioenergi (BBE), Německého spolkového ministerstva dopravy a digitální infrastruktury, Německého automobilového průmyslu a také od největší evropské motoristické asociace Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e. V. (ADAC) a ze světa vědy představili své koncepty, strategie a výsledky výzkumu pro obnovitelnou mobilitu budoucnosti a větší zmírňování změny klimatu 520 účastníkům konference.

Artur Auernhammer, člen německého Spolkového sněmu a předseda představenstva Německé asociace pro bioenergi (BBE), ve svém úvodním projevu zdůraznil, že při formování a dalším rozvoji udržitelné dopravní a klimatické politiky v nadcházejících desetiletích neexistuje alternativa k biopalivům. „Očekáváme proto, že udržitelná biopaliva budou v politickém návrhu budoucí politiky v oblasti ochrany klimatu zohledněna vhodným způsobem a v duchu otevřenosti technologickým možnostem. Bez udržitelných biopaliv by roční úroveň emisí skleníkových plynů v odvětví dopravy byla o téměř 10 milionů t CO_{2eq} vyšší. Jelikož další slibná opatření, jako je e-mobilita, vodík a další paliva na bázi elektřiny, budou mít po roce 2030 hmatatelný účinek pouze na zmírňování změny klimatu, budou udržitelná biopaliva v příštích desetiletích součástí souboru nástrojů pro politiku ochrany klimatu“, zdůraznil předseda BBE.

Steffen Bilger, parlamentní státní tajemník Spolkového ministerstva dopravy a digitální infrastruktury (BMVI), se zabýval významem alternativních paliv v programu spolkové vlády pro změnu klimatu do roku 2030. „Cíle snížení emisí skleníkových plynů v dopravě jsou ambiciózní a náročné, ale přesto proveditelné. Kromě elektrické mobility na baterie jsou v této souvislosti nepostradatelné možnosti využití obnovitelných paliv, zejména vodík, e-paliva a také pokročilá biopaliva. Aby byl zajištěn pokrok v náběhu těchto paliv na trh, je zásadní investiční nárůst vývojových projektů a výrobních zařízení. V příštích několika letech to podpoříme financováním ve výši 1,5 miliardy EUR“, poznamenal parlamentní státní tajemník Bilger.

Hildegard Müller, prezidentka Německé asociace automobilového průmyslu (VDA), vysvětlila priority automobilového průmyslu v oblasti ochrany klimatu při implementaci alternativních paliv a strategií pohonu, od biopaliv a e-paliv až po e-automobily. „Během legislativního procesu by Bundestag a spolkové země měly opět výrazně zvýšit cíle pro kvótu na snižování emisí skleníkových plynů, aby se spustily další investice do obnovitelných paliv,“ naléhal prezident VDA.

Karsten Schulze, technický ředitel Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e. V. (ADAC) posoudil národní a evropskou politiku v oblasti biopaliv v kontextu cílů v oblasti zmírňování změny klimatu v dopravě a vyjádřil následující klíčový požadavek: „Pokud chceme dosáhnout rychlého pokroku v dekarbonizaci odvětví dopravy, potřebujeme alternativní paliva a podporu elektromobility. To je jediný způsob, jak zapojit všechny vlastníky automobilů v Německu

reagováním na realitu jejich každodenního života, a tím zajistit jejich účast na cestě k většímu zmírňování změny klimatu v odvětví dopravy.“

Prof. Dr. Thomas Willner, Univerzita aplikovaných věd v Hamburku (HAW Hamburg), zdůraznil, že řešení naléhavých výzev v oblasti ochrany klimatu v odvětví dopravy musí zahrnovat všechny dostupné možnosti v duchu otevřenosti řadě různých technologií. „Potřebujeme transparentní a technologicky neutrální politiku ochrany klimatu, která se soustředí na skutečné fyzické snížení skleníkových plynů v celém globálním hodnotovém řetězci. Politický regulační rámec musí zajistit, aby všechna potenciální řešení, která musí zahrnovat udržitelná alternativní paliva, od biopaliv nebo paliv na bázi odpadů k palivům na bázi elektřiny, mohla svobodně a spravedlivě soutěžit za rovných podmínek s ohledem na jejich skutečný výkon. Protože zmírňování změny klimatu je globální výzvou, je velmi důležitá intenzivní mezinárodní spolupráce při implementaci“, zdůraznil profesor Dr. Willner.

Celkem 520 účastníků přijalo pozvání od pěti sdružení v německém odvětví biopaliv, aby se na mezinárodní konferenci „Paliva budoucnosti“ v digitálním formátu 18. – 22. ledna dozvěděli více o vývoji trhu, technologických inovacích a budoucnosti obnovitelné mobility.

Zpracovala: Z. Šedivá, SVB, 27. 1. 2021
Zdroj: *Bundesverband Bioenergie e.V. (BBE)*



BUNDESVERBAND
Bioenergie e.V.



**International Conference on Renewable Mobility:
Deploy all technology options to boost climate change mitigation in the transport sector!**

Berlin, 18.01.2021

On 18th January 2021, kicking off the 18th Conference on Renewable Mobility “Fuels of the Future 2021” – this year in digital format –, speakers from the German Bioenergy Association (BBE), the German Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure, the German automotive industry, as well as from Europe’s largest motoring association, the Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e. V. (ADAC) and from the world of science presented their concepts, strategies and research results for renewable mobility of the future and greater climate change mitigation to 520 conference participants.

Artur Auernhammer, Member of the German Bundestag and Chairman of the Board of the German Bioenergy Association (BBE), emphasised in his opening speech that there is no alternative to biofuels when shaping and further developing a sustainable transport and climate protection policy in coming decades. “We therefore expect that sustainable biofuels will be taken into account in an appropriate manner and in a spirit of openness to technological options in the political design of future climate protection policy. Without sustainable biofuels, the level of greenhouse gas emissions per annum in the transport sector would be almost 10 million t CO₂-equivalent higher. Since other promising measures such as e-mobility, hydrogen and other electricity-based fuels will only have a tangible effect on climate change mitigation after 2030, sustainable biofuels will be part of the toolbox for climate protection policy in coming decades,” the BBE Chairman underlined.

Steffen Bilger, Parliamentary State Secretary at the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (BMVI), addressed the importance of alternative fuels in the Federal Government’s 2030 Climate Change Programme. “The greenhouse gas reduction targets for transport are ambitious and demanding yet feasible. In addition to battery-based electric mobility, renewable fuel options are indispensable in this context, especially hydrogen, e-fuels and also advanced biofuels. In order to ensure progress on market ramp-up of these fuels, an investment surge for development projects and production facilities is crucial. Over the next few years, we shall be supporting this with €1.5 billion funding,” Parliamentary State Secretary Bilger noted.

Hildegard Müller, President of the German Association of the Automobile Industry (VDA), explained the automotive industry’s climate protection priorities for implementation of alternative fuels and drive strategies, ranging from biofuels and e-fuels to the e-car. “During the legislative process, the Bundestag and the federal states should once again significantly increase the targets for the greenhouse gas reduction quota in order to trigger further investment in renewable fuels,” the VDA President urged.

Karsten Schulze, CTO of the Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e. V. (ADAC) assessed national and EU biofuel policy in the context of climate change mitigation targets in transport and expressed the following core demand: “If we want to make rapid progress on transport-sector decarbonisation, we need alternative fuels as well as boosting electromobility. That is the only way to involve all car owners in Germany by responding to the realities of their daily lives, thus ensuring that they are on board as we move towards greater climate change mitigation in the transport sector.”

Prof. Dr. Thomas Willner, Hamburg University of Applied Sciences (HAW Hamburg), underlined that tackling the urgent climate protection challenges in the transport sector must involve all available options in a spirit of openness to a range of different technologies. “We need a transparent and technology-neutral climate protection policy that concentrates on genuine physical greenhouse gas reductions across the entire global value chain. The political regulatory framework must ensure that all potential solutions, which must include sustainable alternative fuels, ranging from biofuels or waste-based fuels



BUNDESVERBAND
Bioenergie e.V.



Bundesverband der deutschen
Bioethanolwirtschaft e.V.



to electricity-based fuels, can compete freely and fairly on a level playing field in the light of their actual performance. As climate change mitigation is a global challenge, intensive international cooperation in implementation is crucially important," Prof. Dr. Willner emphasised.

A total of 520 participants accepted the invitation from five associations in the German biofuel industry to find out more about market developments, technological innovations and the future of renewable mobility at the digital-format "Fuels of the Future" international conference from 18th to 22nd January 2021.

The full programme for the **18th International Conference on Renewable Mobility "Fuels of the Future 2021"** and registration at: www.fuels-of-the-future.com/en

Contact information for the conference organizers:

Bundesverband Bioenergie e.V. (BBE) Servatiusstrasse 53 53175 Bonn Tel.: +49 228/81002-22 Fax: +49 228/81002-58 info@bioenergie.de www.bioenergie.de	Union zur Förderung von Öl- und Proteinpflanzen e.V. (UFOP) Claire-Waldoff-Str. 7 10117 Berlin Tel.: +49 30/31904-202 Fax: +49 30/31904-4 85 info@ufop.de www.ufop.de	Bundesverband der deutschen Bioethanolwirtschaft (BDB ^e) Reinhardtstraße 16 10117 Berlin Tel.: +49 30/3012953-0 Fax: +49 30/3012953-10 mail@bdbe.de www.bdbe.de
Verband der deutschen Biokraftstoffindustrie e.V. (VDB) Am Weidendamm 1A 10117 Berlin Tel.: +49 30/72 62 59 11 Fax: +49 30/72 62 59 19 info@biokraftstoffverband.de www.biokraftstoffverband.de	Fachverband Biogas e.V. (FvB) Angerbrunnenstraße 12 85356 Freising Tel.: +49 8161/984660 Fax: +49 8161/984670 info@biogas.org www.biogas.org	